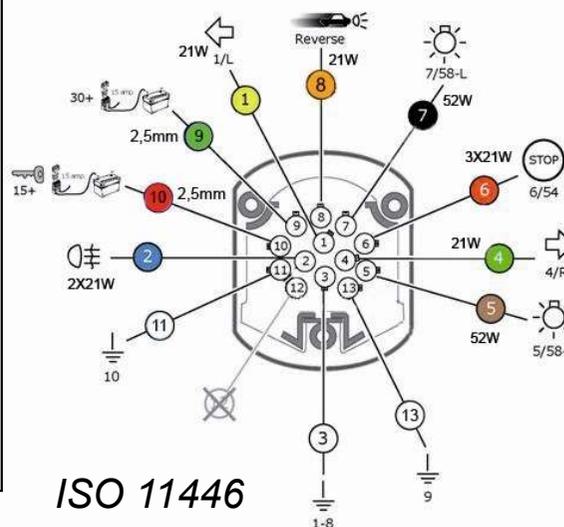


BASE 13P 12S



1	↶ 1/L	■ Amarillo
2	⊕ 54G	■ Azul
3	⊖ 1-8	□ Blanco
4	↷ 4/R	■ Verde
5	☀ 5/58-R	■ Marron
6	STOP 6/54	■ Rojo
7	☀ 7/58-L	■ Negro
8	↶ Reverse	■ Naranja
9	⊕ 2,5mm	■ Verde 2,5mm
10	⊕ 2,5mm	■ Rojo 2,5mm
11	⊖ 10	□ Blanco
12	—	—
13	⊖ 9	□ Blanco

INSTALACIÓN

Este kit está diseñado para instalarse en el exterior de la carrocería en vehículos, donde se requiere una alta protección a la intemperie, por ejemplo en pick-ups o furgonetas.

Compatible con los siguientes sistemas:

- Luces Leds en el vehículo o en el remolque.
- Señales multiplexadas en los faros traseros, luces con voltajes mixtos freno/posición o antiniebla/posición
- Batería a 12 o 24 voltios
- Check-Control (Detección de fallo en lámparas SFL)

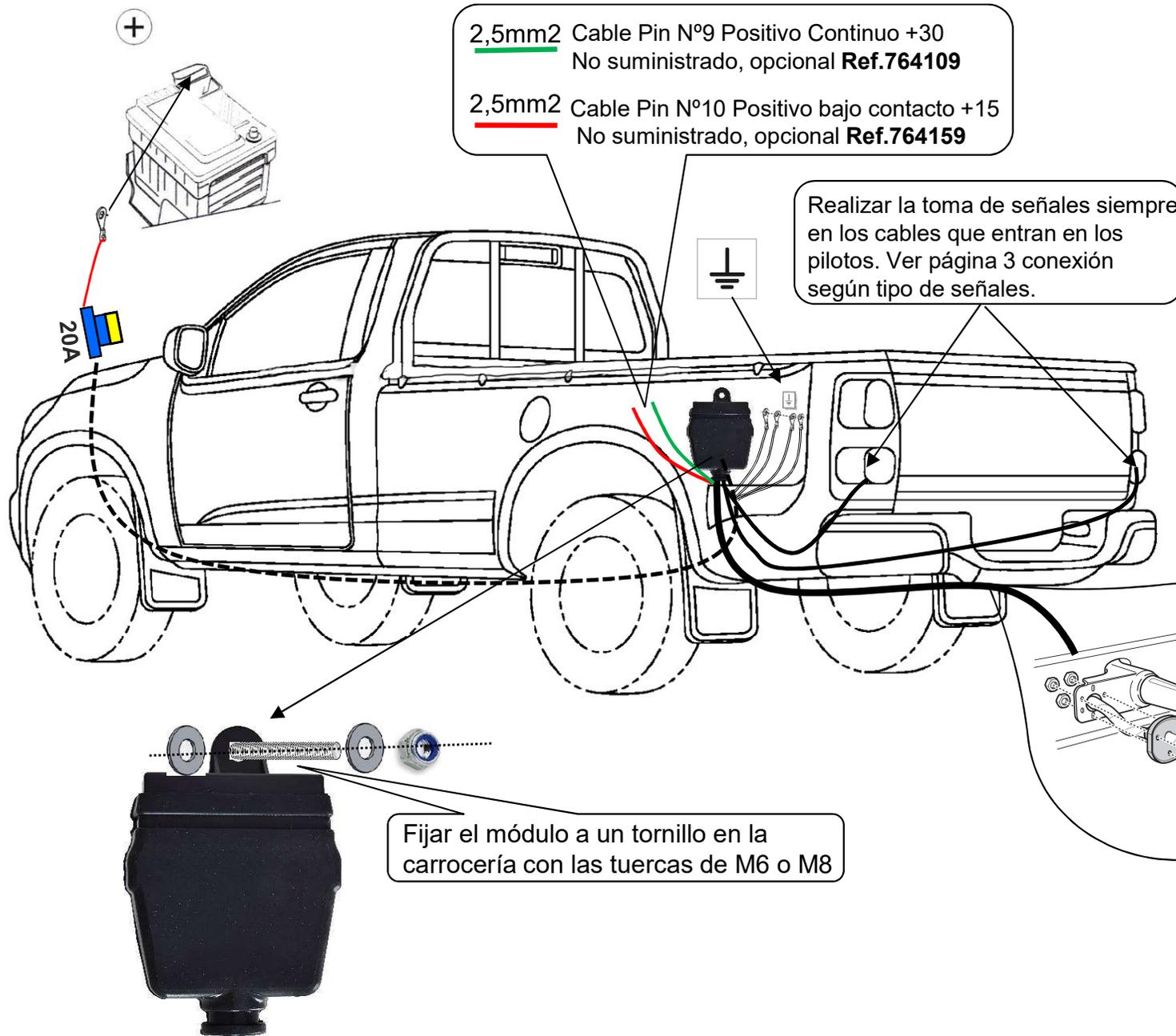
CARACTERÍSTICAS

- Está protegido contra posibles averías en el remolque, como cortocircuitos, y previene cualquier fallo o sobrecarga en el vehículo, tomando la alimentación directamente de la batería, independientemente del resto de la instalación eléctrica del vehículo.
- Módulo con protector de EPDM grado IP66, tubo corrugado de alta resistencia sin corte para llevar el cable de positivo a batería, y cableado en mangueras tipo FLRY-B con alto grado de temperatura.
- Amplias longitudes del cableado para poder instalar a través de las vías del chasis en pick-ups o furgonetas.
- En caso de lámparas de intermitencia fundidas, el módulo automáticamente deriva esta función a otras lámparas, evitando la ausencia de indicación de dirección.
- Dispositivo con base y conectores preinstalados ahorrando tiempo de montaje.

GARANTIAS

- Conforme a la directiva 2004/104/CE- ECE nº10, R05.
- El kit tiene garantía de 2 años.
- El montaje del kit debe ser realizado en un taller especializado o por una persona cualificada.
- El uso inapropiado, la apertura del módulo, modificaciones en el kit o una instalación incorrecta, conllevan la pérdida de todo derecho a la garantía e indemnización, así como la expiración de toda responsabilidad civil respecto del producto.

ESQUEMA DE MONTAJE



	4/R	→	
	1/L	→	
	REVERSE	→	
	2/54G	→	
	3/54G	→	
	6/54	→	
	7/58-L	→	

