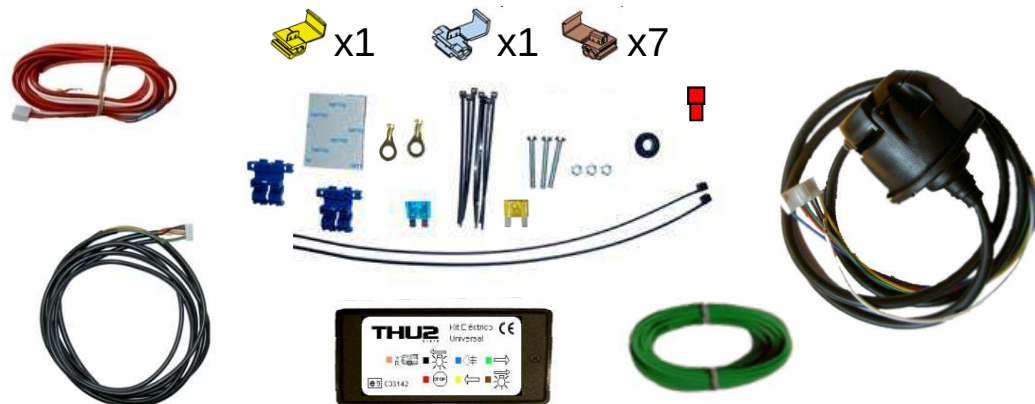
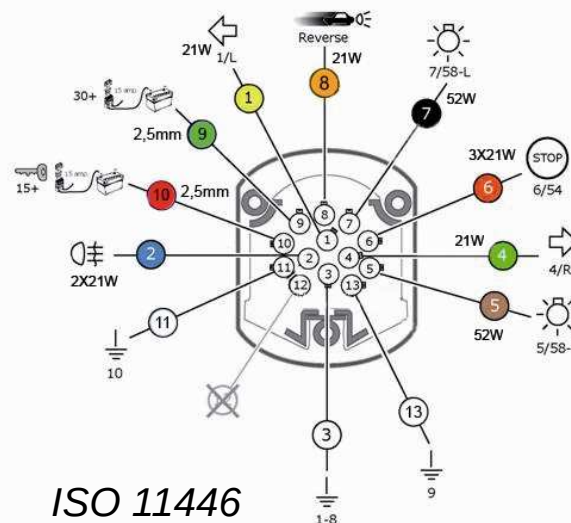




Listado de componentes

BASE 13P 12S



ISO 11446

Vista de la base desde la parte trasera

1	1/L	Amarillo
2	54G	Azul
3	1-8	Blanco
4	4/R	Verde
5	5/58-R	Marron
6	STOP 6/54	Rojo
7	7/58-L	Negro
8	Reverse	Naranja
9	15 amp	Verde 2,5mm
10	15 amp	Rojo 2,5mm
11	10	Blanco
12		
13	9	Blanco

INSTALACIÓN

Este kit se puede instalar en la mayoría de turismos o vehículos comerciales sin ninguna interacción en el sistema eléctrico y compatible con:

- Sistemas de cable multiplexado (Luces con voltajes mixtos)
- Sistemas CANBUS
- Check-Control (Detección de fallo en lámparas SFL)

CARACTERÍSTICAS

- Está protegido contra posibles averías en el remolque, como cortocircuitos, y previene cualquier fallo o sobrecarga en el vehículo, tomando la alimentación directamente de la batería, independientemente del resto de la instalación eléctrica del vehículo.
- Detecta electrónicamente la presencia de remolque.
- Soporta lámparas que realizan una doble función por un solo cable (Sistemas multiplexados).
- En caso de lámparas de intermitencia fundidas, el módulo automáticamente deriva esta función a otras lámparas, evitando la ausencia de indicación de dirección.
- Soporta vehículos con activación de lámparas por masa o señales de bajo voltaje, consultar estos casos en la pág. 4 como reconfigurar el módulo.
- Dispositivo con sistema de conexiones preinstaladas ahorrando tiempo de montaje.
- Dispone de una función para desconectar las luces antiniebla del vehículo.

GARANTÍAS

- Conforme a la directiva 2004/104/CE.
- El kit tiene garantía de 2 años.
- El montaje del kit debe ser realizado en un taller especializado o por una persona cualificada. El módulo debe ser colocado en el interior del vehículo, por ejemplo debajo del tapizado del maletero protegido de la intemperie.
- El uso inapropiado, la apertura del módulo, modificaciones en el kit o una instalación incorrecta, conllevan la expiración de todo derecho a la garantía.

ESQUEMA DE MONTAJE

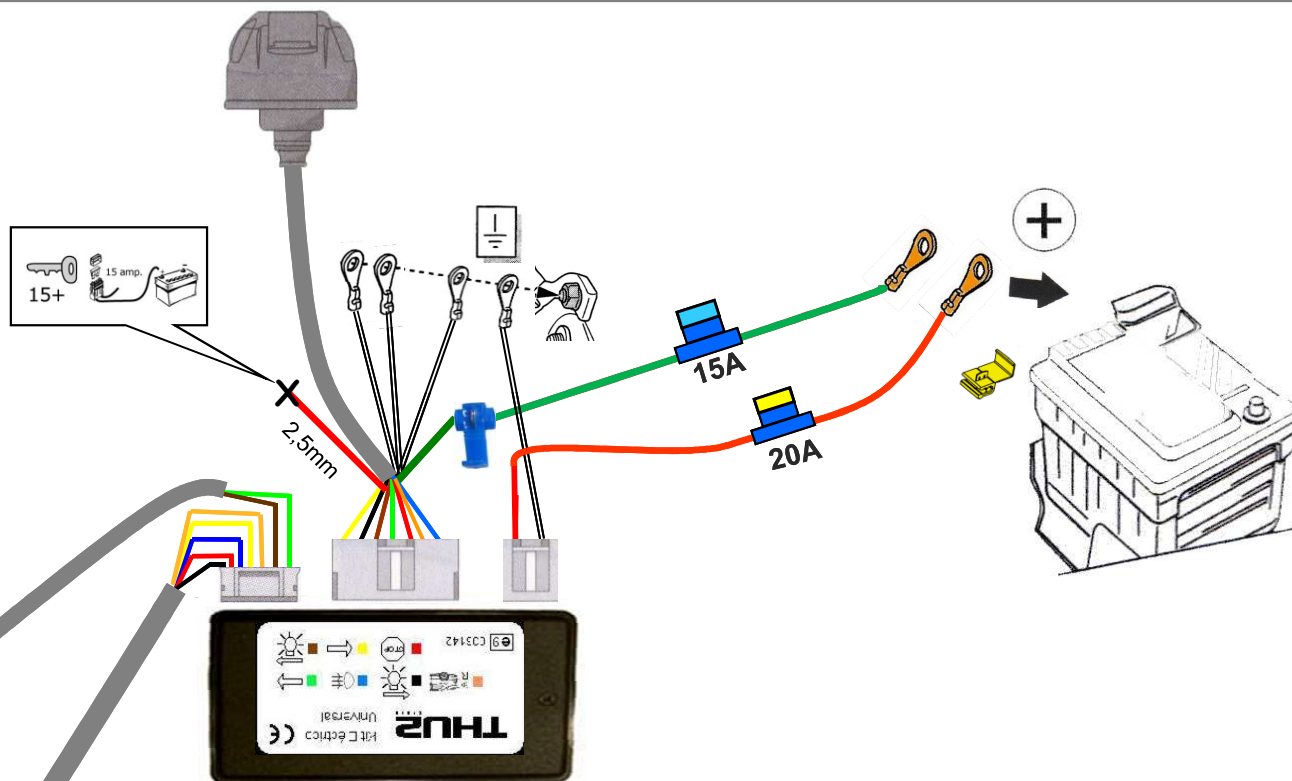
Opcional: Instalar puente para activar la función de desconexión de luces antiniebla del vehículo, ver explicación abajo.



Puente para configurar el módulo en vehículos con señales especiales. Ver página 4. Usar solo en los modelos explicados.

Realizar la toma de señales siempre en los cables que entran en los pilotos		
4/R	→	
1/L	→	
REVERSE	→	
5/58-R	→	
2/54G	→	
6/54	→	
7/58-L	→	

Localizar las funciones y conectar según los colores indicados (etiqueta del módulo), en los cables de los pilotos traseros. Para sistemas multiplexados (doble función) consultar pág. 3



INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

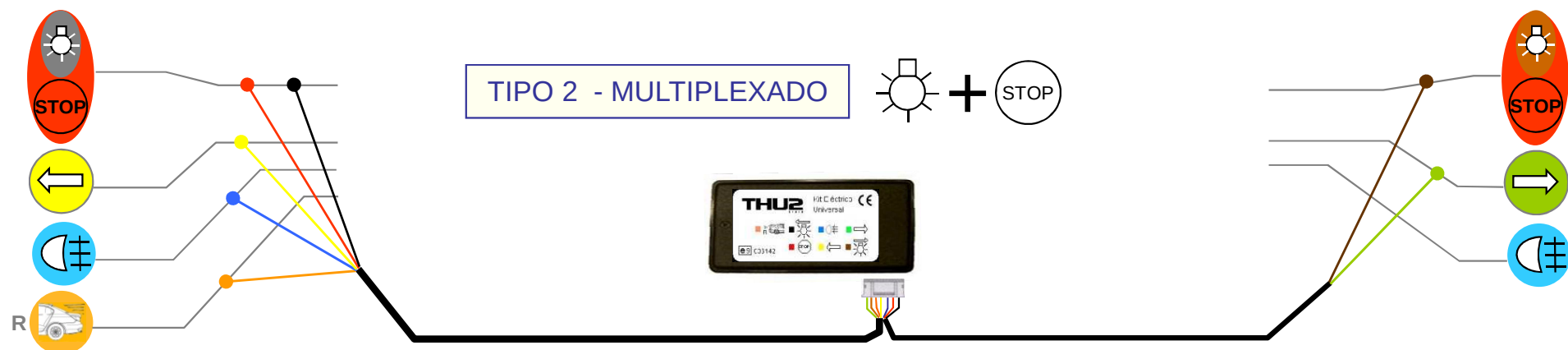
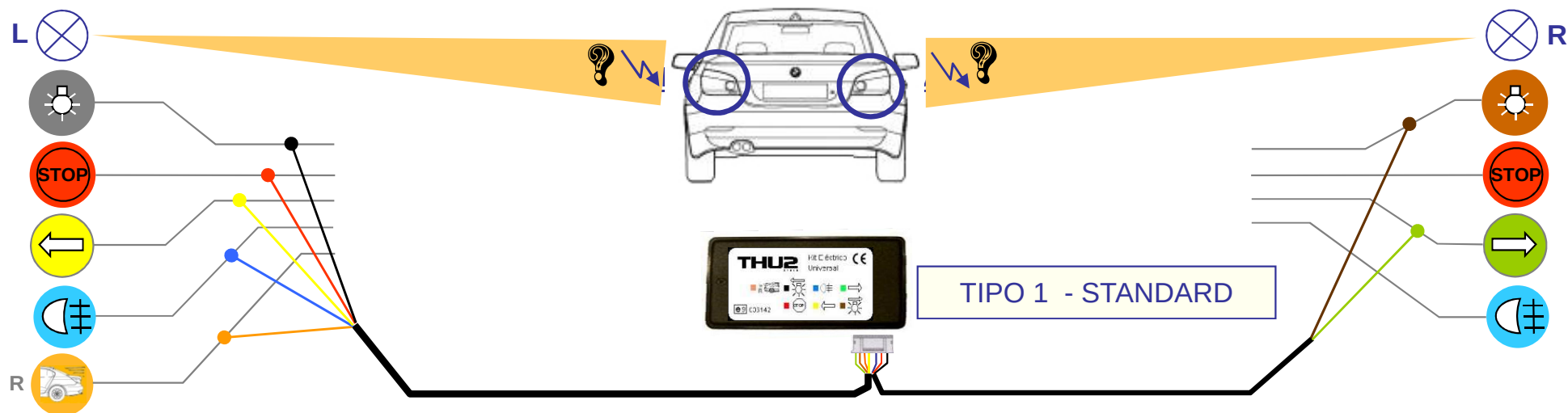
Operación de “desconexión de las luces antiniebla del vehículo mientras se mantienen en el remolque”

En la bolsa de materiales se suministra un pequeño puente que hay que conectar en los dos pines situados en un pequeño agujero en el lado opuesto a los conectores principales del módulo. Al conectar el puente se activa la función de desconexión de las luces antinieblas del vehículo que funciona de la siguiente forma:

- 1- Encienda el antiniebla del vehículo, el antiniebla del remolque también se iluminará (modo normal).
- 2- Apague el antiniebla del vehículo, el antiniebla del remolque seguirá encendido. De esta manera podremos circular con las luces antinieblas del vehículo apagadas mientras que en el remolque continúan encendidas, evitando los reflejos en el retrovisor.

Finalmente para apagar la luz antiniebla del remolque hay dos formas:

- a) Realizar una segunda secuencia de encendido y apagado de las luces antinieblas del vehículo. (Cuando se apague en el vehículo se apagará también en el remolque).
- b) Apagar las luces de posición, se apagará tanto las luces antinieblas del vehículo y del remolque. Para volver a activar la luz antiniebla nuevamente repetir la secuencia anterior.



Los diferentes números de ajuste posibles en la versión de SW V1.35 son:

- 1- Automóviles multiplexados/no multiplexados (Valor de fábrica por defecto).
- 2- Mercedes con luz de freno de bajo voltaje, ej. GLC, GLE, clase B, clase C..
- 3- Chrysler Voyager con luz de niebla activada por masa.
- 4- Jaguar S-Type, todas las luces se activan por masa.
- 5- Vehículos no multiplexados con canales de entrada con alta sensibilidad.
- 6- Modo de prueba, el módulo enciende cada salida un segundo individualmente para comprobar en el probador que todas las salidas funcionan.

Para cambiar de una configuración a la siguiente insertaremos el puente en los pines inferiores del módulo aún sin conectar el cable de 12 voltios, y conectaremos en la base de salida hacia el remolque un comprobador, o una lámpara de prueba en la salida de freno del módulo (cable rojo) para monitorizar dicha salida.

El siguiente paso será conectar el módulo a 12 voltios y automáticamente el módulo cambiará a la configuración nº2. Podemos observar que monitorizando la señal de salida del freno con el comprobador o la lámpara de prueba parpadeará 2 veces, esta es la confirmación del número de configuración que se ha alcanzado y grabado en el módulo.

Si la configuración deseada es la nº2, quitaremos el puente rojo y la configuración quedará registrada permanentemente.

Si buscamos un número de configuración más alto, debemos mantener el puente rojo insertado, desconectar los 12 voltios del módulo durante unos segundos y después volver a dar alimentación de nuevo. El módulo pasará a la siguiente configuración (nº3), y en la salida de la luz de freno veremos 3 parpadeos indicando que el módulo ha cambiado a la configuración nº3.

Este paso debe repetirse hasta alcanzar el número de configuración deseada. Cada vez que se alimenta a 12 voltios el módulo el número de configuración avanzará, y la luz de salida del freno parpadeará el mismo número de veces que el número de configuración alcanzado según la lista.

Ejemplo de configuración nº6 -> dará 6 parpadeos al enchufar los 12v en el módulo.

Una vez alcanzada la configuración requerida, quitaremos el puente rojo. La configuración se graba de forma permanente.

Atención, nunca deje el puente rojo insertado después de alcanzar el número de configuración.

Después de la reprogramación el puente rojo puede ser usado para la función de apagado de la luz antiniebla en el coche si el cliente lo solicita, o dejarlo sin poner si no se requiere.

La configuración cambia cíclicamente, avanzando a la siguiente, y cuando se alcanza la última (nº6) en un nuevo paso volverá a la nº1.

Ciclo de reprogramación:

Nº1 (por defecto) -> apagado -> encendido> nº2-> 2 parpadeos en la salida de freno-> apagado -> encendido> nº3-> 3 parpadeos en la salida del freno-> apagado -> encendido> nº4-> 4 parpadeos en la salida de freno nº5 -> apagado -> encendido -> nº6-> 6 parpadeos en la salida de freno-> apagado -> encendido -> nº1-> 1 parpadeo en la salida de freno