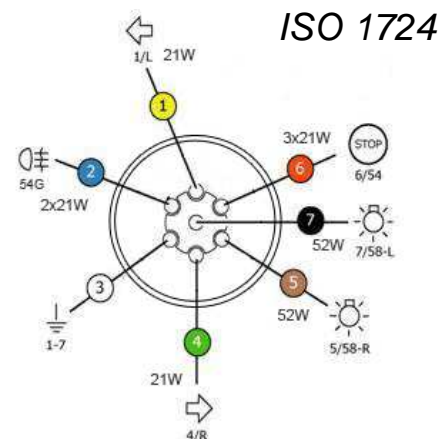


Tel. 976 493 113

BASE 7P 12N



Listado de componentes



1/L	←	AMARILLO
2/54G	🚗 ⚡	AZUL
3/31	⏚	BLANCO
4/R	→	VERDE
5/58G	☀️	MARRON
6/54	STOP	ROJO
7/58L	☀️	NEGRO

INSTALACIÓN

Este kit se puede instalar en la mayoría de turismos o vehículos comerciales a 12 o 24 voltios sin ninguna interacción en el sistema eléctrico y compatible con:

- Sistemas de cable multiplexado BSI (Luces con voltajes mixtos)
- Sistemas CANBUS
- Check-Control (Detección de fallo en lámparas SFL)

CARACTERÍSTICAS

- Está protegido contra posibles averías en el remolque, como cortocircuitos, y previene cualquier fallo o sobrecarga en el vehículo, tomando la alimentación directamente de la batería, independientemente del resto de la instalación eléctrica del vehículo.
- Detecta electrónicamente la presencia de remolque.
- Soporta lámparas que realizan una doble función por un solo cable BSI. (Sistemas multiplexados).
- En caso de lámparas de intermitencia fundidas, el módulo automáticamente deriva esta función a otras lámparas, evitando la ausencia de indicación de dirección.
- Soporta vehículos con activación de lámpara por masa (consultar estos casos antes de la instalación, como reconfigurar el módulo).

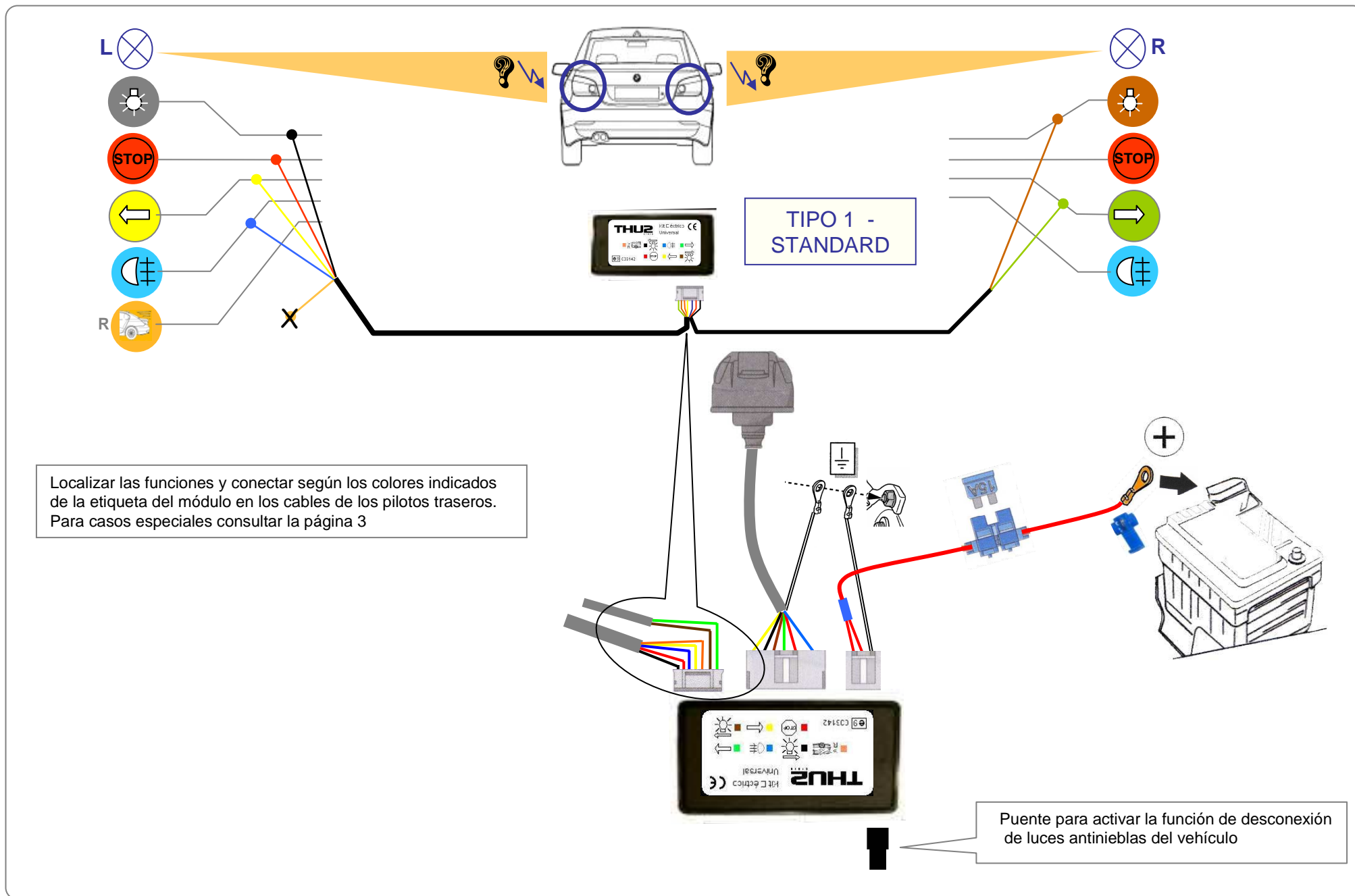
Ejemplo: (CHRYSLER VOYAGER)

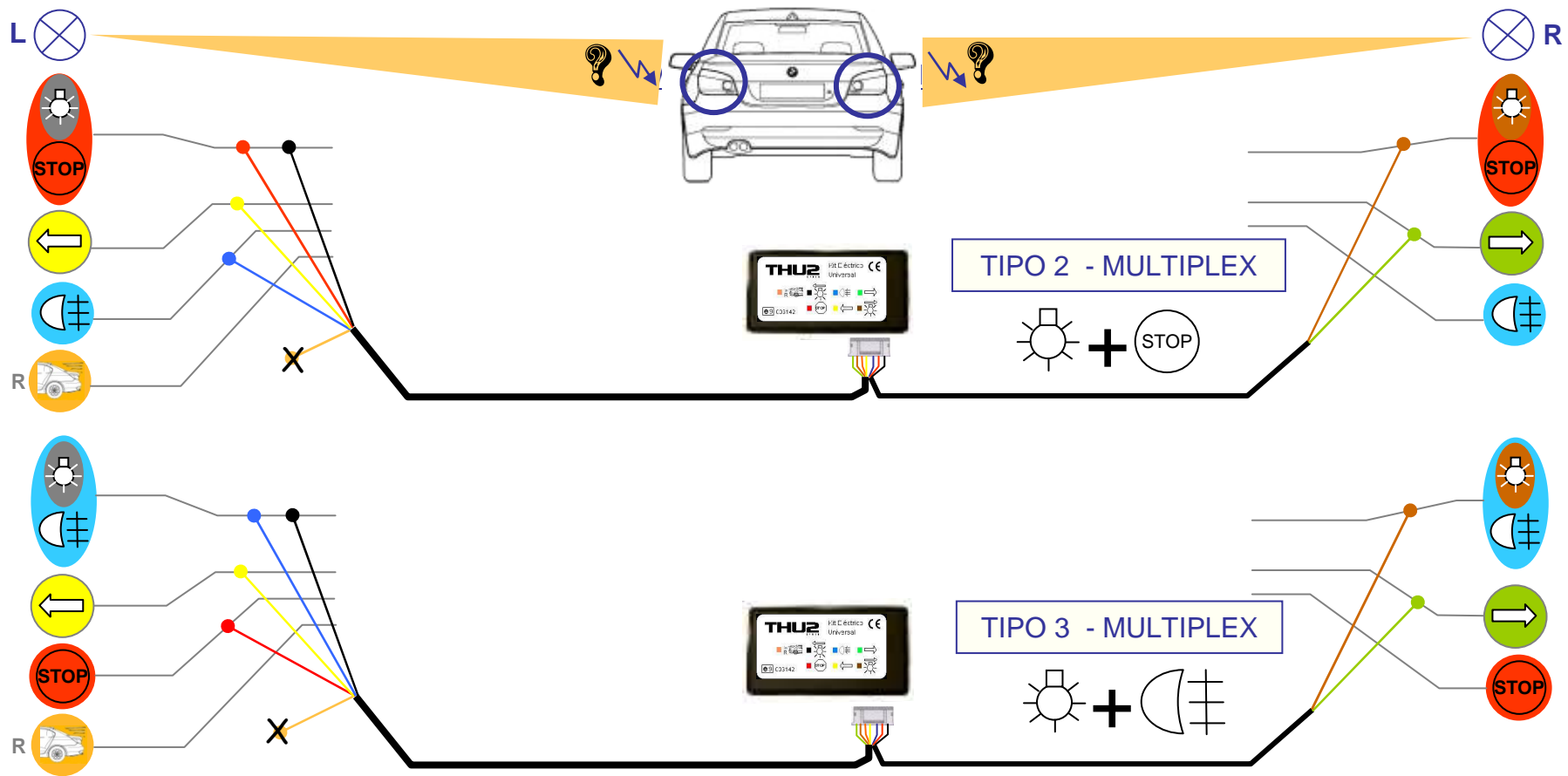
- Dispositivo con sistema de conexiones preinstaladas ahorrando tiempo de montaje.
- Dispone de una función para desconectar las luces antinieblas.

GARANTIAS

- Conforme a la directiva 2004/104/CE.
- El kit tiene garantía de 2 años.
- El montaje del kit debe ser realizado en un taller especializado o por una persona cualificada. El módulo debe ser colocado en el interior del vehículo, por ejemplo debajo del tapizado del maletero, protegido de la intemperie.
- El uso inapropiado, la apertura del módulo, modificaciones en el kit o una instalación incorrecta, conllevan la expiración de todo derecho a la garantía.

ESQUEMA DE MONTAJE





INFORMACIÓN PARA EL USUARIO

Operación de “desconexión de las luces antiniebla del vehículo mientras se mantienen en el remolque”

En la bolsa de materiales se suministra un pequeño puente que hay que conectar en los dos pines situados en un pequeño agujero en el lado opuesto a los conectores principales del módulo. Al conectar el puente se activa la función de desconexión de las luces antinieblas del vehículo que funciona de la siguiente forma:

- 1- Encienda el antiniebla del vehículo, el antiniebla del remolque también se iluminará (modo normal).
- 2- Apague el antiniebla del vehículo, el antiniebla del remolque seguirá encendido. De esta manera podremos circular con las luces antinieblas del vehículo apagadas mientras que en el remolque continúan encendidas, evitando los reflejos en el retrovisor.

Finalmente para apagar la luz antiniebla del remolque hay dos formas:

- a) Realizar una segunda secuencia de encendido y apagado de las luces antinieblas del vehículo. (Cuando se apague en el vehículo se apagará también en el remolque).
- b) Apagar las luces de posición, se apagará tanto las luces antinieblas del vehículo y del remolque.

Para volver a activar la luz antiniebla nuevamente repetir la secuencia anterior.